

供销两旺碾碎“产能过剩”谎言

——中国新能源车热销巴西的一线观察

在美国等一些西方国家政客和媒体频频炒作所谓中国新能源产品“产能过剩”之际,中国新能源车2024年在拉美迎来销售旺季,前4个月仅巴西的销量便增长8倍。中国产品在海外市场“供销两旺”,西方所谓的“中国产能过剩论”不攻自破。

综合巴西政府部门和行业协会数据,2024年前4个月,中国对巴西乘用车出口增长372.4%,总额达7.62亿美元,创历史同期新高。中国电动汽车在巴西市场表现更为亮眼——2024年前4个月,中国电动汽车在巴西的销量达4.8万辆,为去年同期的8倍;中国电动汽车占巴西进口电动汽车总量的36.2%。目前,电动汽车已成为中国对巴西出口的第四大主要产品。巴西电动汽车协会报告显示,比亚迪、奇瑞、长城跻身2023年巴西畅销电动汽车品牌。

巴西新能源车市场竞争激烈,各国厂商通过技术和成本优势争夺用户,各自品牌的美誉度和市场份额逐渐形成。2023年巴西汽车市场的一大亮点,就是中国品牌电动汽车所占份额明

显提升。巴西外贸局5月公报数据显示,中国电动汽车在巴西市场上的进步“不可逆转”。巴西机动车辆分销联合会主席若泽·毛里西奥指出,4月份巴西最畅销的轻型紧凑型车来自中国的比亚迪,上牌量超过了丰田卡罗拉。

“好产品”与“好价格”并驾齐驱,是中国新能源车在巴西市场供不应求的重要原因。巴西-中国企业家委员会专家图利奥·卡列罗认为,中国新能源车崛起的奥秘在于“中国已不仅仅是生产者,还是创造者”,不仅是“中国制造”,还是“中国设计”。中国汽车受到消费者青睐,尤其是中国新能源汽车符合巴西能源转型的需求。巴西发展、工业与贸易部主管外贸的副部长塔蒂亚娜·普拉泽雷斯指出,众多数据足以说明中国新能源汽车在多个方面更具竞争力。

中国新能源车的快速进步,是中国把自身绿色发展战略与世界未来发展趋势结合的产物。这种产业发展的前瞻性战略思维和通过开放竞争获得的“真本事”,得到了巴西各界的广泛认

可。汽车制造业咨询公司合伙人卡瓦奥·帕格利亚里尼说,中国企业“20年前就做出了投资电动汽车的战略决策”,投资对象从电动汽车、混合动力汽车、插电式混合动力汽车、轻混动力汽车到充电系统和高科技电池等,覆盖全产业链。汽车零售咨询资深高管马塞洛·卡瓦尔坎特认为,经过多年前瞻性布局投资,“如今中国拥有现代化的、实力雄厚的(新能源)汽车工业,其生产标准和效率比世界其他国家更胜一筹”。

巴西汽车产业界认为,中国新能源车全产业链的质量和体量令人羡慕,蕴藏巨大的投资合作机遇。长城汽车、比亚迪先后购买了分别位于圣保罗州和巴伊亚州的梅赛德斯-奔驰工厂和福特工厂。巴西主流财经媒体《经济价值报》报道,比亚迪宣布投资约30亿美元(约合5.6亿美元),将前福特工厂改造为从2025年起每年生产达30万辆混合动力和电动汽车的工厂;而长城汽车新购置的工厂年产量预计可达10万辆。

新能源汽车贸易让巴西民众以更

低价格和更高质量享受先进的电动汽车,并推动巴西绿色转型,新能源领域投资则推动巴西的产业发展和技术进步并带来大量就业。巴西副总统阿尔克明近日在北京参加中巴商业研讨会时说,“中国是巴西最大贸易伙伴,也是重要的投资者”,在混合动力汽车、电动汽车、可再生能源、航空工业、基础设施等领域,两国战略合作拥有巨大潜力。

根据国际能源署测算,2030年全球新能源汽车需求量将达4500万辆,是2022年的4.5倍。特别是在超过130个国家和地区提出碳中和目标的背景下,全球对绿色产能的需求远远大于产出。由此可见,全球范围内的绿色产能不是过剩,而是依然存在不足。

对于美国等一些西方国家的政客和媒体炒作所谓的“产能过剩论”,《巴西真相》网站刊文指出,这只是西方针对中国炮制出来的又一种花样翻新的话语叙事,实际上,中国在新能源领域的不断拓展和进步,对全球南方而言都是难得的发展与合作机遇。

(新华社巴西利亚6月15日电)

我国53%的可治理沙化土地得到有效治理

2024年6月17日是第30个世界防治荒漠化与干旱日

记者在第30个世界防治荒漠化与干旱日纪念活动的启动仪式上了解到

“三北”工程区

累计完成造林4.8亿亩

治理退化草原12.8亿亩

森林覆盖率

由1978年的5.05%
提高到13.84%

退化草原面积

由2004年的85%
降低到70%左右

重点治理区实现了由“沙进人退”到“绿进沙退”的历史性转变

资料来源:国家林草局

新华社发 施耀珂 编制



扫码阅读荒漠化危害有哪些及我们如何防治荒漠化
短网址: <http://shouji.lyd.com.cn/n/1186947>



更快! 看中国高铁“新动作”

时速350公里!京广高铁复兴号动车组列车全线实现;

夕发朝至!北京至香港仅需12小时34分,上海至香港仅需11小时14分。

15日,中国高铁“新动作”频出,再迎新跨越。

早8时,首趟按时速350公里高标运营的G871复兴号动车组列车从武汉站开出,标志着京广高铁武汉至广州段安全标准示范线全面建成,京广高铁全线实现复兴号动车组列车按时速350公里高标运营。

晚8时许,D909次动车组列车从北京西站启动,D907次从上海虹桥站启动,分别奔向香港西九龙站。以此作为标志,京港、沪港间首开高铁动卧列车,京港、沪港间实现夕发朝至。北京、上海至香港的全程旅行时间分别由24小时31分、19小时34分压缩至12小时34分、11小时14分。

这一天,复兴号智能动车组技术提升版列车亮相京沪高铁;上海—上海虹桥的超级环线高铁闪亮登场,横跨沪苏浙皖三省一市;全国铁路实行新的列车运行图,客货列车双双增加,铁路运输能力、服务品质和运行效率再提升……路网织越密,行程日益便捷。

一个个数据,印证着中国高铁的不断前行:到2023年底,全国铁路营业里程达到15.9万公里,其中高铁4.5万公里,“八纵八横”高铁网主通道已建成80%、在建15%,路网布局和结构功能不断优化。

“说走就走”,百姓出行半径随着“高铁经济圈”的扩大而延伸。来自国铁集团的统计数据表明,近年来,高铁的快速发吸引了大量客流,动车组列车承担客运比重持续提升。

京广高铁全线实现复兴号动车组列车按时速350公里高标运营后,将进一步压缩沿线及周边城市间旅行时间。北京西、武汉、长沙南至广州南最快7小时16分、3小时17分、1小时59分可达,较目前分别压缩22分、23分、19分。

高铁飞驰,同时见证中国创新力的快速提升。

回望中国高铁发展历程,依靠自主创新,中国高铁基础设施和移动装备水平不断提升,一步一个台阶,经历了时



京广高铁全线实现复兴号动车组列车时速350公里运营,图为6月15日武汉至深圳北的G875次列车经停长沙南站



夕发朝至!京港、沪港间首开高铁动卧列车,图为6月15日乘坐香港西九龙至北京西D910次高铁动卧列车的旅客拍照留念



从上海到上海,首条长三角列车“环线”开行,图为6月15日超级“环线”列车通过南京大胜关长江大桥(本组图片均据新华社)

速200公里、250公里、300公里、350公里。

未来,高铁列车运行时速还将从350公里提升到400公里。目前,由国铁集团牵头实施的CR450科技创新工程正全面推进,其中CR450动车组样车正在加紧研制,将于年内下线。

伴随京广高铁武广段复兴号动车组列车按时速350公里高标运营,中国高铁安全标准示范线建设刻下新的里程碑。截至目前,我国已有京沪

高铁、京津城际、京张高铁、成渝高铁、京广高铁等线路建成安全标准示范线,复兴号动车组列车按时速350公里高标运营的高铁营业里程达到6798公里。

看速度等级、动车数量、行车密度、运行能力、平稳舒适性和安全可靠,中国高铁稳居世界领先水平。

在世界舞台上,中国高铁早已成为一张亮丽的中国名片,展现着中国由“制造”向“智造”不断升级。

未来,中国高铁还将续写新的辉煌。

国铁集团党组书记、董事长刘振芳表示,经过“十四五”努力,到2025年全国铁路营业里程将达到16.5万公里,其中高铁5万公里,铁路网覆盖99.5%的城区人口20万以上城市,高铁网覆盖97.2%的城区人口50万以上城市,有力支撑区域协调发展。

高铁飞驰,伴随着中国发展的脚步,流动的中国将更加活力迸发。(新华社北京6月15日电)

2024年度全国社会工作者职业资格考试报名人数达188.9万人

新华社北京6月16日电(记者 冯家顺)2024年度全国社会工作者职业资格考试于6月15日至16日举行。记者16日从中央社会工作部获悉,今年考试报名人数达188.9万人,较2023年增长26%,再创历史新高。

社会工作者职业资格分为助理社会工作者、社会工作者、高级社会工作者三个级别。其中助理社会工作者、社会工作者通过考试的方式评价,自2008年起已经连续组织17年;高级社会工作者采取考试与评审相结合的评价方式,2020年组织首次考试,取得考试合格证明的考生可申请参加评审。

中央社会工作部介绍,目前全国共有116.1万人取得社会工作者职业资格证书。这支队伍广泛分布在基层治理、职工帮扶、儿童福利、青少年事务、老龄和养老服务、禁毒戒毒、社会救助、社区矫正、卫生健康、信访工作等领域,围绕满足群众需求和解决具体民生问题开展专业服务,成为参与基层治理的重要力量。

此外,今年全国还有50余名视力障碍考生报名参加考试。各级党委社会工作部、人力资源社会保障部门密切配合,采取多种措施全力保障考试顺利进行。



新加坡:石油泄漏导致海滩污染

这是6月15日在新加坡圣淘沙岛丹戎海滩拍摄的油污。一艘悬挂荷兰国旗的挖泥船14日与一艘悬挂新加坡国旗的油料加注船在新加坡巴西班让码头相撞,导致石油泄漏,附近的旅游胜地圣淘沙岛海滩受到污染。

(据新华社)

洛阳日报 分类广告 声明·公告

遗失声明 通知 注销公告 启事

●平乐镇基督教教堂宗教活动场所登记证(副本)丢失,统一社会信用代码:71410322M CU670272W,声明作废。

●王铁良持有的洛阳农村商业银行股份有限公司的股权证丢失,股权账号:670030130 11001290018,凭证号:145000 279449,声明作废。

●刘雪峰购买的丰泽园地下车位-1A010号的两份付款收据丢失,收据号:3555987,金额10000元;收据号:3555995,金额113000元,声明作废。

●国创(洛阳)轴承产业技术研究院有限公司营业执照正本丢失,统一社会信用代码:91410300MA471RTM42,声明作废。

●马保全持有的洛阳农村商业银行股份有限公司的股权证丢失,股权账号:67003013011001290018,凭证号:145000 279449,声明作废。

●王铁良持有的洛阳农村商业银行股份有限公司的股权证丢失,股权账号:67003013011001290018,凭证号:145000 279449,声明作废。

●编号为W410161526,姓名为段亦承,出生日期为2022年11月28日的出生医学证明丢失,声明作废。

●清算公告
洛阳鑫正法医临床司法鉴定所决定终止经营,请各债权人自公告之日起十五日内向清算组申报债权,逾期不申报,视为放弃权利。清算组电话:63892133。
洛阳鑫正法医临床司法鉴定所

洛阳市自然资源和规划局 行政许可听证公告

中国石油天然气股份有限公司河南洛阳销售分公司向本局申报河南洛阳王城大道汉屯加油站规划许可的申请。该项目位于洛阳市西工区王城大道与汉屯路交叉口东北角,占地面积1134平方米,总建筑面积约149平方米。(详见公示图纸)

本局已受理河南洛阳王城大道汉屯加油站项目规划许可申请,并依法在2024年5月28日至2024年6月6日进行公示。

本局认为该行政许可可能涉及他人利益,依照《中华人民共和国城乡规划法》等相关规定,本局现按程序发布听证公告。请河南洛阳王城大道汉屯加油站项目的利害关系人(年满18周岁,具有完全民事行为能力,携带有效身份证件原件、复印件和相关证明材料(房屋产权证或购房合同)正本、复印件,于本公告发布之日起至2024年6月21日17时00分前向本局提出书面听证申请,逾期未提出申请的视为放弃听证权利,本次听证会不受理电话、邮件、电子邮件和其他形式的申请,特此公告。

联系电话:0379-63918667
联系地址:洛阳市自然资源和规划局西工分局3楼301

洛阳市自然资源和规划局

关爱他人 幸福自己