

# 《洛阳市停车管理条例》9月1日起正式施行,明确违停 执法由公安部门与城管部门分工负责

## 多部门联动监管 合力破解“停车难”

日前,市人大常委会审查通过《洛阳市停车管理条例》(简称《条例》)。自9月1日起,我市将正式施行停车管理新规,对停车设施规划、建设及停车管理与服务等活动进行更加科学有效的规范与管理。

### 1 多部门联动形成监管合力

《条例》包含停车设施规划与建设、停车设施管理与服务、机动车停放管理与服务、非机动车停放管理与服务、法律责任等重点内容,对适用范围、政府及部门职责、专项规划及建设计划、停车资源挖掘供给、设施经营规范、道路泊位设置及停放规范、车位共享、免费停车情形、智慧停车平台建设、非机动车停放管理、相关禁止性行为等予以明确。

《条例》明确各部门具体职责,形成监管合力。

- 城市管理部门负责停车管理的统筹、协调、监督、指导等工作。
- 公安机关交通管理部门负责维护道路停车秩序,查处机动车违法停放行为。
- 自然资源和规划部门负责公共停车场、专用停车场的规划管理及用地保障等工作。
- 住房和城乡建设部门负责公共停车设施建设的监督管理等工作。
- 发展和改革委员会负责制定或调整政府定价、政府指导价、停车服务收费标准等工作。
- 市场监督管理部门负责查处停车收费违法违规行为。

### 2 主、次干道分开管理 公安机关负责违停处罚

《条例》最显著的特点是科学合理界定违法停车执法主体,推动洛阳违停执法由现行的城管部门一家负责向公安部门与城管部门分工负责转变。

● 根据《条例》,我市对违停处罚执法主体进行明确,由公安机关交通管理部门负责主干道违法停放行为的查处;城市管理部门负责次干道及其他城市道路等违法停放行为的信息采集,移交至公安机关交通管理部门实施处罚。

● 《条例》规定,违法停放行为的处罚单位为公安机关交通管理部门,相关处罚将同步上传线上系统。

● 为了加强乡镇停车管理,《条例》规定,乡镇人民政府所在地车辆违法停放行为由公安机关交通管理部门实施处罚,或者由乡镇综合执法部门负责违法停放行为的信息采集,移交至公安机关交通管理部门实施处罚。

● 《条例》还对非机动车停放管理与服务进行专章规定,明确城市管理部门负责非机动车停放的监督管理,会同相关部门和乡镇人民政府、街道办事处合理设置非机动车停放场地。

### 3 符合条件的住宅小区 周边夜间停车限时免费

针对我市新建停车场选址难、停车供给总量少、停车场布局不合理、泊位配比不平衡等问题,《条例》规定相关单位加快编制公共停车设施年度建设计划,加快解决相关难题。

《条例》还结合具体区域情况,进行停车管理规划。例如,在中小学校、幼儿园周边划定临时停车区域,相关单位将设置学生出入安全通道,安排专人维护秩序,确保学生及家长安全,有效缓解上下学时段交通拥堵和车辆乱停乱放问题。

在住宅小区周边,若道路具备夜间、特殊时期等时段性停车条件,且符合安全管理和通行要求的,市民可在夜间限定时段内免费停车。

《条例》还规定,在停车供需矛盾突出的区域,县区政府可以因地制宜,差异化制订片区停车综合改善方案。

洛报融媒记者 李雅君 通讯员 张艳艳 王亮

制图 吴芳

# 徐衣显与东旭集团 执行总裁吴维举行工作会谈

本报讯(洛报融媒记者 郭旭光)昨日上午,市长徐衣显与来洛洽谈对接的东旭集团执行总裁吴维举行工作会谈。双方围绕新能源产业、氢能应用布局、战略重组合作等洽谈交流,达成广泛共识。

徐衣显对吴维一行来洛考察表示欢迎,向东旭集团为洛阳经济社会发展作出的贡献表示感谢。他说,近年来,洛阳市抢抓国家战略机遇多重叠加期、政策红利密集释放期、动能转型加速突破期,将产业发展作为全市“三项重点工作”之首,以“四新一装备”等风口产业为重点,招引落地了百万吨乙烯、宁德时代洛阳基地等一批标志性龙头项目,推进了资源要素重组、路径模式重构、产业格局重塑,为加快形成新质生产力、推动高质量发展注入了强劲动能。东旭集团作为一家大型高科技企业集团,与洛阳在氢能电机装备产业园合作上已经取得了显著成果。如果双方能够更加有效用好资本市场,进一步优化产业布局,发挥好资源优势,危中求机、化危为机,合作空间将非常广阔。希望双方抓住国家燃料电池汽车示范应用城市群及河南省“郑汴洛濮”氢走廊、“郑洛汴”氢通道建设等重大机遇,以“风光氢储”一体化为方向,围绕氢能供给、燃料电池、核心部件、储运装备等加快落地更多产业板块,实质性深化全方位战略合作,更好促进洛阳现代产业体系打造。洛阳市将构建一流营商环境,让企业专心创业、放心投资、安心发展。

吴维介绍了企业发展规划、业务布局及来洛深化战略合作的意向。吴维表示,洛阳良好的新能源产业基础与东旭集团旗下上市公司东旭蓝天主营业务高度契合,东旭集团将与洛阳加强深度沟通对接,充分发挥自身优势,准确把握产业趋势,结合洛阳产业现状与发展规划,积极拓展光伏、储能、装备等多领域务实合作,促进项目、资金、资源等多要素充分流动,期待借助资本市场力量,促进双方发展同频共振、互利共赢,开创地企合作新局面,进一步助推洛阳贯彻“双碳”战略,加快在能源转型及装备制造高质量发展中取得更大成绩。

市领导张王杰、牛刚等参加会谈。

# 慰问高温一线劳动者 送上防暑降温“大礼包”

本报讯(洛报融媒记者 赵晨焘)昨日,市总工会开展夏季“送清凉”慰问活动,深入部分重点项目一线,为广大职工送去慰问品和工会组织的关爱。

活动中,市总工会慰问组前往城市阳台项目部、普莱柯公司等地,为一线建设者送上西瓜、毛巾、肥皂、矿泉水、藿香正气水等防暑降温物品,并详细了解项目建设和企业生产研发情况,叮嘱大家要增强防护意识,注重劳逸结合,注意防暑降温,确保自身健康和安全生产。

慰问组还前往高铁龙门站、公交公司、市政园林环卫中心、交通岗亭、骑手之家等地进行了走访慰问。除了为职工送去防暑降温物品,市总工会还通过设立爱心冰柜,免费为户外劳动者供应冷饮等方式,多渠道、全方位为劳动者提供工作和生活便利,让他们真切感受到工会组织的温暖和关怀。

市人大常委会副主任、市总工会主席安颖芳参加活动。



## 抢抓机遇开拓市场 擦亮“中国布鞋之都”招牌

近日,在偃师区一家鞋业公司,销售人员正在与外国客商开展商务洽谈。

近年,偃师区抢抓机遇开拓市场,通过开展“三大改造”、鞋业产业园区建设等一系列工作,擦亮“中国布鞋之都”金字招牌,制鞋产业迈上高质量发展道路。目前,该区有制鞋企业1200余家、鞋业研发单位40余家,年产值超百亿元。

洛报融媒记者 潘郁 摄

(上接01版)

八百里伏牛山莽莽苍苍,横亘洛阳南部,生态资源极具价值,全域旅游极具前景。近年,随着我市高速公路网日趋完善,游客“快进、快出”的交通问题基本解决,加快规划建设伏牛山地区旅游公路,打造“慢游”交通体系重要支撑,对于促进伏牛山旅游资源开发、带动乡村全面振兴有着重要意义。

该项目涉及汝阳、嵩县、栾川、洛宁和宜阳五县,规划串联28个3A级以上景区,在原有国省干线和农村公路基础上进行新建、改建,最终依托3条高速公路、1条主环线、4条联络线、18条微循环支线,形成约1500公里服务完善的快慢综合交通环线旅游廊道。市公路事业发展中心最新数据显示,截至目前,该项目已建成690公里,实现主环线建成通车;建成驿站69座、观景平台51个;“白云天路”“沃野问农”“极限观星”等精品路线正在打造。

此外,我市还在北部地区建成了黄河古都一号旅游公路千里山水风光带,与伏牛生态旅游公路一道,支撑起我市旅游公路网,实现公路交通基础设施从单纯出行功能向交通、生态、人文、休闲、产业升级等复合功能转变的新飞跃,为乡村振兴探索出更多发展可能。

万里坦途兴百业。农村公路,已经成为我市乡村振兴的重要引擎。

洛报融媒记者 赵硕 通讯员 杨鹏 吴伟

## 打造特色商业街区 推动商文旅深度融合



### 天心文化产业园:

## 老厂房引入新业态 冷清地变身“打卡地”

近日,走进老城区天心文化产业园,绿树成荫、环境优美,不少游客来此拍照,咖啡店、文创店、汉服婚纱摄影店等经营业态生意红火。

该园区原本是破旧冷清的老厂区。近两年来,老城区通过整体规划,不断完善园区公共服务设施,在保留老旧建筑的同时重塑区域功能,引入新业态,增加消费新场景,丰富游客新体验,为园区发展注入新动能,助力园区成为热门文旅“打卡地”。

洛报融媒记者 梅占国 摄



# 设立6个专项工作组 全力守护主汛期安全

本报讯(洛报融媒记者 郭旭光 通讯员 刘仟仟)记者日前从市应急管理局获悉,自即日起,该局设立6个专项工作组,并启动防汛应急响应重要期值班值守,全力守护主汛期安全。

### 6个专项工作组分别是——

- 防汛应急值守组:负责汛期指挥调度、会商研判、灾情统计、救援协调等事项。
- 安全生产协调组:负责安全生产监督检查、综合协调、专业抢险救援、事故调查处理等工作。
- 应急抢险救援组:负责日常应急救援队伍力量预置、应急演练、救援协调等事项。
- 交通通讯及应急物资保障组:负责应急车辆、应急装备、通讯装备的维护保养。
- 紧急转移避险及救灾组:负责灾情收集上报、灾害核查调查、数据统计分析等工作,指导灾害发生地高风险区域群众转移避险安置。
- 监督问效及奖惩兑现组:负责对各专项工作组情况进行监督检查。

防汛应急值守至9月30日汛期结束。我市一旦启动三级以上防汛应急响应,防汛应急值守A、B、C三班运转。我市一旦决定启动二级、一级防汛应急响应,全体成员要在岗在位,全天候、全要素轮值轮守。

制图 吴芳

打好防汛主动仗 确保安全度汛

