



预计超1.7亿人次！ 春运首日出行火热

在长沙火车站候车室，旅客在进站乘车

新华社北京1月14日电（记者 叶昊鸣）记者14日从2025年综合运输春运工作专班获悉，根据专班数据显示，1月14日（春运首日，农历腊月十五），预计全社会跨区域人员流动量17239万人次。

具体来看，铁路客运量1030万人次；公路人员流动量15952万人次，其中高速公路及普通国道非营业性小客车人员出行量13170万人次、公路营业性客运量2782万人次；水路客运量53万人次；民航客运量204万人次。



在北京大兴国际机场，航站楼内旅客熙熙攘攘



在北京地区春运首趟旅客列车K4159次发车前，一位小乘客拿着“回家过年”的标牌在车厢内玩耍（1月13日摄）



动车组列车在铁路天津动车运用所停车场整装待发



在海南省海口市秀英港，车辆有序驶离客滚船



在石家庄站候车大厅，石家庄铁路公安处民警为旅客送小礼物（本组图片均据新华社）

春运“大迁徙”开启新版本

14日，2025年春运按下开始键。这本厚厚的时代影像正迎来新的一页。40天里，预计90亿人次在960多万平方公里的土地上交织流动。铁路发送旅客预计同比增长5.5%、民航旅客运输量有望创同期历史新高、自驾出行约占8成……此刻，流动中国活力勃发。

人们为什么关注春运？因为和家人团聚是中国人过年的头等大事。

从前，大家拎着大包小包在绿皮车上吃着泡面打着盹儿，即使旅途疲惫也无法冲淡回家的喜悦。

如今，神州大地上，国家综合立体交通网里程达到600万公里，铁路营业里程超过16万公里，具备条件的乡镇和建制村全部通硬化路。汽车驶、高铁飞驰、飞机翱翔、巨轮远航，“家”的时空距离越来越短，多样便利的交通让这场“全球最大规模人口迁徙”打开了更多新版本。

增开列车，“总有一趟适合你”

在北京工作的小陈最近惊喜地发现，铁路12306上能买到回老家四川乐山的直达高铁票了。“以前回家都要在成都中转一下，有点折腾，现在可以选择白天或夕发朝至的夜间高铁，一上车能直接睡到家。”他说。

铁路部门预测，今年春运全国铁路发送旅客有望突破5.1亿人次，日均1275万人次。这么大的客流量，怎么安全有序高效运送？

翻开新的列车运行图，我们不难发现，旅客列车不仅较调图前增加了230列，且多个区域的运行方案和结构进一步优化。同时，国铁集团每天安排超

1.4万列旅客列车，增加座席约50万个，增开临客列车、夜间高铁，并保障边远地区公益性“慢火车”开行。

“条条大路通家乡”，不少网友直呼“总有一趟列车适合你”。

日均1.85万个航班，“你有新的目的地订单”

9000万人次，这是民航春运旅客运输量的预测数据，也可能是个新纪录。与之匹配的，是计划全国日均约1.85万班的航班，和更多目的地。

京津冀、长三角、粤港澳、成渝四大城市群间的传统热门航线客流仍非常集中，是民航春运保障的主通道。不少航空公司新开的“小众”航线，热度也在上升。

从航空订票数据看，北方哈尔滨、

长春、乌鲁木齐等“冰雪游”目的地和南方海口、三亚等“避寒游”目的地旅客量都将有较大幅度增长。同时，吉林延吉等“小众”目的地机票订单也增长迅速。

去冰雪大世界转一转、在非文化景点打卡、到海边享受阳光沙滩……不少上班族今年打算“分段式过年”——除夕前回家和家人看春晚、吃年夜饭；大年初一、初二再开启第二段度假旅程，团圆出游两不误。

自驾稳居主体，“说走就走”更安心

今年春运，自驾出行仍稳居主体地位，预计达到72亿人次，高速公路车流量单日峰值或创历史新高。

为了让“说走就走”的旅程更加安全顺畅，各地公安交管部门正会同有关

部门全面排查人、车、路、企交通安全隐患，在交通繁忙点设置交警执法站，最大限度把警力、应急处置装备设备投放路面。

近年来，新能源汽车快速发展，更多人选择新能源汽车自驾出行。缓解“充电焦虑”，全国高速公路服务区（含停车区）已累计建成3.31万个充电桩、4.93万个充电停车位，已建设充电设施的高速公路服务区占比达97%。同时，四川、湖南、新疆等省份还将移动充电机器人引入高速公路服务区，“人找桩”变为“桩找人”，服务更贴心。

一年又一年，春运展新“颜”。变化的，是交织上涨的人数、更加便捷的交通、温暖贴心的服务；不变的，是阖家团圆的热切、漫漫路途的温情。

（新华社北京1月14日电）

相关链接

春运列车运行图昨日零时起实施

全国铁路日均安排开行旅客列车超1.4万列

新华社北京1月14日电（记者 樊曦）记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，2025年铁路春运1月14日开始，至2月22日结束，为期40天，全国铁路预计发送旅客5.1亿人次，日均发送旅客1275万人次，节前客流高峰日预计为1月25日（腊月廿六），节后客流高峰日预计为2月4日（正月初七）。1月14日春运首日，全国铁路预计发送旅客1030万人次。

国铁集团客运部负责人介绍，今年是实行春节8天长假、过境免签政策全面放宽、春节申遗成功后的首个春运，人民群众出行意愿强烈，整体客流将较大幅度增长。同时，吉林延吉等“小众”目的地机票订单也增长迅速。春运期间，铁路部门加大客运能力投放。2024年，沪苏湖、集大原高铁等一批新线投用，全国铁路新增营业里程超3000公里，现代化铁路网的通达性和覆盖面进一步增强，春运前全国铁路累计投入185组新造的时速350公里复兴号动车组，运输能力得到有效扩充。

铁路部门充分运用新线、新站、新装备，发挥高铁成网运营优势，在一季度列车运行图基础上，1月14日零时起实施春运列车运行图，进一步加大客运能力供给，在客流集中的热门线路和区段增开临时旅客列车，安排广州、深圳、上海、南京、杭州至成都、重庆、武汉、南昌，北京至沈阳、太原等城市间增开夜间高铁，全国铁路日均安排开行旅客列车超1.4万列，每日可增加座席50万个，客座能力同比增长4%左右。

历史的回响 前行的力量

——写在遵义会议召开90周年之际

历史，总是给人们以汲取智慧、继续前行的力量——90年前，长征途中召开的遵义会议，在最危急关头挽救了党、挽救了红军、挽救了中国革命。

“遵义会议的鲜明特点是坚持真理、修正错误，确立党中央的正确领导，创造性地制定和实施符合中国革命特点的战略策略。这在今天仍然具有十分重要的意义。在前进道路上，要战胜各种风险挑战，必须实事求是、坚持真理，科学应变、主动求变，咬定目标、勇往直前，走好新时代的长征路。”习近平总书记深刻指出。

今天，在以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业的关键时刻，历史的不朽篇章激荡起新的回响，鼓舞人心、启迪未来。

■实事求是、坚持真理——“确保党把方向、谋大局、定政策，确保党始终总揽全局、协调各方”

■科学应变、主动求变——

“坚持把国家和民族发展放在自己力量的基点上，坚持把我国发展进步的命运牢牢掌握在自己手中”

■咬定目标、勇往直前——“凝聚起以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业的磅礴力量”

（据新华社北京1月14日电）

日报云阅读



扫码阅读全文

（上接01版）中国对欧盟抱有信心，希望欧盟也能成为中方可以信任的合作伙伴。中欧经贸合作优势互补、互利共赢，双方都是多边贸易体制的维护者，已经形成强大的经济共生关系。中国坚持高质量发展，扩大高水平对外开放，将为中欧合作带来新的机遇。中欧要相互扩大开放，巩固现有合作机制，打造新的合作增长点。双方要办好建交50周年庆祝活动，密切人文交流和人员往来，鼓励中欧民众双向奔赴，支持地方交往和教育合作，厚植中欧友好的民意基础。

科斯塔表示，2025年是欧中关系的重要年份。欧方愿同中方一道，共同庆祝建交50周年，加强对话沟通，增进战略互信，强化伙伴关系，开辟欧中关系更好发展的未来。欧方愿同中方通过对话磋商妥善处理经贸分歧。欧中都尊重联合国宪章宗旨、坚持多边主义、维护自由贸易，反对阵营对抗，双方应当合作而不是竞争。当今时代充满挑战，世界需要欧中更加紧密合作，共同应对气候变化等全球性挑战，共同为世界和平稳定发展作出积极贡献。

双方还就乌克兰等问题交换了看法，习近平阐述了中方劝和促谈的原则立场。

2024年末
互换便利累计操作
超1000亿元

截至2024年末

证券、基金、保险公司
互换便利累计操作
超过1000亿元

金融机构已和超过700家
上市公司或主要股东签订了
股票回购、增持贷款合同

合同金额超过300亿元

2024年全市场披露回购、增持计划上限
接近3000亿元

资料来源：国新办1月14日举行的“中国经济高质量发展成效”系列新闻发布会

（新华社发）

美国将新建两艘“福特”级核动力航母

以克林顿和布什命名

新华社华盛顿1月13日电 美国总统拜登13日宣布，美国将新建两艘“福特”级核动力航空母舰，分别以前总统克林顿和布什的名字命名。

拜登当天发表声明说，美国将在未来几年内开始建造两艘“福特”级核动力航母，它们将分别命名为“威廉·杰斐逊·克林顿”号和“乔治·沃克·布什”号。拜登说，他已告知克林顿和布什这一消息。拜登未说明这两艘航母开建的具体时间。

美国国防部长奥斯汀13日发表声明称，航母是美国海军力量的核心，“它们确保美国能够随时随地投射力量并提供作战能力”。克林顿于1993年1月至2001年1月担任美国总统，布什于2001年1月至2009年1月担任美国总统。

美国现役有11艘航母，包括10艘“尼米兹”级核动力航母和1艘“福特”级核动力航母。“福特”级核动力航母是美国海军最新一代航母。美军计划在2058年之前建造10艘“福特”级航母以取代“尼米兹”级航母。