



中共洛阳市委机关报

2024年9月19日 星期四
农历甲辰年八月十七

报头题字: **洛河东**

凡人民所需者,莫不全力而为。
——1948年4月9日本报发刊词

中共洛阳市委主管主办

洛阳日报报业集团出版

全国百强报刊

假期出行热!

中秋假期出行人次数超6.2亿人次

新华社北京9月18日电(记者 叶昊鸣)记者18日从交通运输部了解到,今年中秋假期(9月15日至17日),全社会跨区域人员流动量62956.4万人次,日均20985.4万人次,比2023年同期日均增长31.1%。

具体来看,铁路客运量4257.3万人次,日均1419.1万人次;水路客运量198.1万人次,日均66万人次;民航客运量506.9万人次,日均169万人次。

公路跨区域人员流动量(包括高速公路及普通国道非营业性小客车人员出行量、公路营业性客运量)57994万人次,日均19331.3万人次。其中,高速公路及普通国道非营业性小客车人员出行量47549万人次,日均15849.7万人次;公路营业性客运量10445万人次,日均3481.7万人次。

新闻链接

中秋假期525.6万人次出入境

据新华社北京9月18日电 国家移民管理局18日通报,今年中秋假期期间全国边检机关共计保障525.6万人次中外人员出入境,日均175.2万人次,较去年中秋假期同期增长18.6%。

其中,内地居民出入境263.2万人次,较去年同期增长15.1%;港澳台居民207万人次,较去年同期增长7.3%;外国人55.4万人次,较去年同期增长62.2%。共计查验出入境交通运输工具24.2万架(艘、列、辆)次,较去年同期增长37.6%。

深入学习贯彻市委十二届六次全会精神

进一步全面深化改革 加快推进现代化洛阳建设

我市创新推行“政录企用”引才模式,走出助企育才新路子

“双重身份”为企业引才注入“源头活水”

近日,在宽敞明亮的活动室里,格力电器(洛阳)有限公司庆祝新中国成立75周年合唱紧张排练中。

该公司总经理兼行政管理科工作人员石静琪参与其中,唱跳俱佳。“来格力工作后,每天活动多多,收获满满,‘双重身份’的赋能,让我快速成长起来。”提及近一年的工作经历,石静琪深感满足。

何为“双重身份”?即既是事业编制人员,也是企业工作人员。石静琪的“双重身份”,缘于洛龙区实施的“政录企用”引才模式。

“企业发展形势挺好,但因为规模小,高层次人才不愿意来。”“企业自己出去招聘,很难招到特别优秀的人才。”

“好不容易引进高层次人才,人家待了一段时间就走了,很难留住。”……去年,针对辖区企业反映的高层

次人才引才难题,洛龙区发挥首创精神,在洛阳市率先探索采用“政录企用”的全新人才引才模式,即引进的人才与企业签订三方协议,并按照“自愿优先、服从分配”原则,派遣至企业工作,服务期内拥有事业编制身份,工资社保由区财政负担,三年服务期满后可选择回归体制内工作,也可选择留在企业继续发展。这是洛龙区下功夫破除制约人才发展的体制机制障碍,切实推进辖区企业引进高学历专业性人才的破题之举。

一次体制机制的创新,带来一连串可喜的变化。对企业来说,引进了高层次人才,让他们长期扎根服务企业,引才难题得以缓解,有助于实现加速发展;对人才来说,政府出力出编揽

才,提供贴心周到服务,真正解除了人才的“后顾之忧”,让他们安心在洛发展、发挥所长。

“‘政录企用’既给我提供了工作机会,又提供了成长机会。”石静琪说,在企业工作,自己得以迅速熟悉企业的规章制度,更了解了企业管理运行机制,相当于接受了一次业务上的“深造”。而区委组织部的针对性培养,让自己在思想上更加坚定,更明白应该努力的方向,更好在岗位上发挥作用。

截至目前,我市洛龙区、涧西区、栾川县等15个县区已累计拿出87个编制用于“政录企用”引才,“政录企用”模式已由点及面逐渐推广开来。

创新的根本在人才,创新驱动实

质上是人才驱动。如何更好突破体制机制障碍,招引更多优秀人才?市委十二届六次全会指出,必须进一步深化人才发展体制机制改革,完善紧缺实用人才引进机制,实施“河洛专才”新举措,突出用人单位的主体地位,持续开展招才引智专项行动,推广“政录企用”“校录企用”等引才模式,支持有条件的企业开展“异地引才”,不断壮大创新型人才队伍。

不拘一格用人,人才才能脱颖而出、挺膺担当,为洛阳发展开辟新路、开创新局。市委人才办相关负责人表示,下一步将贯彻落实市委全会精神,持续转变引才思路,创新引才模式,制定更加务实的人才政策,实施更加精准的人才招引,营造更有温度的发展环境,切实增强洛阳对人才的吸引力和美誉度,让各类人才在洛阳发挥所长,更好助力现代化洛阳建设。

洛报融媒记者 孙小蕊



有思路就有出路

洛平

老旧厂房变成科幻乐园,传统商场爆改“漫迷胜地”……漫步今日洛城,不少曾经无奈闲置的“老地方”换了“新模样”,焕发出新活力。令人不禁感慨,有思路就有出路。

存量之中,空间广阔、潜能无限,也蕴含着改善民生的幸福密码。一段时间以来,不少曾为推动经济社会发展提供重要支撑的各类资产,由于种种原因,有的利用率不高,有的甚至闲置下来,成了“叫好不叫座”的“金包袱”,让人为之惋惜。而这些“沉睡”的资产,往往只需灵机一动、点睛一笔,就能让存量转化为增量,变“包袱”为财富。

比如,涧西区部分老厂区与创新科技立体融合,改造为SoReal洛阳·未来城科幻乐园,广泛布局5G网络、虚拟现实等尖端科技体验产品,让“老工业锈带”变为“新文旅标杆”;再比如,老城区天心文化产业园,原本是破旧冷清的老厂区,在引入新业态,植入“文化+旅游+商业”元素后,增加了消费新场景,丰富了游客新体验,为园区发展注入新动能,如今已成为“有感觉、想打卡、愿传播”的“打卡地”……拓宽视野、扭转思路,从存量中挖掘出增量,兴的是产品、产业,更能提升群众的获得感、幸福感。

思路一转天地宽。很多时候,思路转个弯,换个视角看问题,就能解决痛点难点。这些年,洛阳唤醒“沉睡”资源的成果肉眼可见:社区里的闲置用地,被改造成邻里中心、共享菜地;高架桥下的空间,装上了充电桩,成了智能停车场……存量资源类型多,特色特质各不相同,进一步在实践中找到存量资源之“特”与发展之“需”的契合点,因地制宜、巧妙融合、充分利用,往往会在“小投资”“微改造”中撬动“大民生”。

市人大常委会召开主任专题会议

李保国主持

本报讯(洛报融媒记者 李雅君 通讯员 王思芮)日前,市人大常委会主任李保国主持召开主任专题会议,研究部署市人大常委会下一阶段工作。

会议研究了市人大常委会2025年度立法项目,我市现行地方性法规集中清理,员额法官、员额检察官“面对面”评议问题清单,优质存量企业做增量专项监督工作问题清单,民营经济高质量发展专项监督工作问题清单等工作。会议听取了关于住宅小区治理及物业服务收费管理调研情况的汇报,与会人员围绕住宅小区党组织建设、物业服务管理、物业服务标准等进行了深入讨论。

会议强调,要及时做好调研成果转化运用,切实将其转化为人大立法、监督的实际行动,以及解决问题、改进工作的有力举措,进一步创新人大工作思路方法,助推基层治理现代化水平持续提升。要充分发挥人大在立法工作中的主导作用,紧扣洛阳高质量发展的重点领域,科学制订年度立法计划,坚持急用先行,统筹做好立、改、废工作,通过多种方式广泛征集意见建议,确保立法计划更好吸纳民意、汇集民智。要扎实做好反馈问题整改工作,压实整改责任,统筹推进案件评查、“两官”评议整改工作,持续加强对整改情况的跟踪督促,做好人大司法监督“后半篇文章”。要把推动高质量发展作为人大监督要务,深入查找问题、精准提出对策,推动形成“存量”激活“增量”的良性循环,助推打造优质营商环境、投资兴业沃土,为现代化洛阳建设贡献人大力量。



中国一拖丘陵山地拖拉机开始批量生产

近日,在中国一拖中小拖公司生产线上,工人正装配丘陵山地拖拉机。经过多年努力,中国一拖自主研发的东方红SH504M丘陵山地拖拉机开始批量生产。该产品填补了国内丘陵山地专业型拖拉机的空白,为农业高质量发展贡献洛阳创新力量。

洛报融媒记者 张怡熙 通讯员 郝培男 摄

搭乘数字经济发展快车,中航光电液冷业务近五年复合增长超50%

“冷保障”迎来“热发展”

近五年复合增长超50%——搭乘数字经济发展快车,站上“C位”的液冷业务,成为中航光电科技股份有限公司的重要发力点。

近日,在中航光电基础器件产业园生产线上,随着切割、折弯、冲压、焊接等工序依次推进,一块块即将用于数据中心散热的高导热金属冷板正在加速产出。

与传统散热方式——风冷相比,液冷尤其是冷板式液冷技术在节能性、成本、CPU可靠性等方面具有明显优势,能够实现精确制冷、高效散热、节能降耗、静音降噪,已成为应对数据中心等散热压力和节能挑战的必由之路。

作为国内较早具备整体液冷散热系统方案提供能力的企业,中航光电



深入推进新型工业化

在高效散热、智能温控、精准流量分配、系统集成方面深耕多年,参与主编多项国家标准、行业标准,主要产品包括冷板、液冷源、管路、机箱、流体连接器等,已应用于数据中心、超算、储能、风电等领域的多家头部企业。

研究显示,2024年是国产算力发展黄金时期,与之匹配的液冷散热技术迎来“量产元年”。搭乘数字经济快车,当下中航光电正围绕液冷业务升级开展多项布局——

●项目接连落地。于今年落成投

产的中航光电基础器件产业园项目,正推动企业液冷连接器及组件等产品研发和生产能力实现快速提升;在同步推进的高端互连科技产业社区项目中,中航光电也明确提出,要重点提升液冷散热组件及设备产品的研发及生产能力。

●载体联动发展。由中航光电牵头的省液体冷却技术工程研究中心获批建设,该中心将围绕流体传输及散热关键技术开展攻关研究及科技成果转化。依托该中心建设,中航光电成

功“牵手”中国移动设计院,双方将共同促进流体连接及传输、液冷散热等技术创新和产业化落地,推动液冷散热创新链、产业链深度融合。

●人才加速培育。中航光电当前已形成“液冷事业部+子公司”的液冷业务双引擎发展模式,正推动液冷业务逐步向系统链路延伸。企业液冷从业人员已近千人,其中研发人员超300人,为液冷技术升级提供可靠智力保障。

根据规划,锚定全球行业一流流体传输及液冷散热方案提供商目标,后续中航光电将持续开发更加先进、高效、可靠的冷却技术解决方案,力争为我国液冷技术研发和应用核心竞争力作出更大贡献。

洛报融媒记者 陈曈 通讯员 高扬

凝心聚力抓产业 项目建设加速跑

三诺新材加速推进年产6万吨高性能萃取剂项目

新能源产业发展“上新”

02版



《河南省汽车置换更新补贴实施细则》印发

个人消费者转让旧车购买新车最高补贴1.6万元

03版

