

# 时速400公里! CR450动车组样车亮相

新华社北京12月29日电(记者樊曦 王聿昊)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,12月29日,CR450动车组样车在北京发布,这标志着“CR450科技创新工程”取得重大突破,将极大提升我国铁路科技创新水平和科技自立自强能力,进一步巩固扩大我国高铁技术世界领跑优势。

国铁集团科信部有关负责人介绍,在国家有关部委和单位的大力支持下,国铁集团充分发挥新型举国体制优势和铁路科技创新领军企业作用,牵头组织国内科研院所、高校、企业等优势科研力量组成联合创新团队,开展协同攻关。

2018年开始在时速400公里商业运营技术“无人区”进行探索,研究时速400公里运行条件下的高铁基础理论和关键技术,做了大量技术积累和论证;2021年正式实施“CR450科技创新工程”,开始时速400公里CR450动车组研发和高铁基础设施成套技术研究;2022年发布了CR450动车组总体技术条件,开展了CR450动车组研制技术条件参数试验和大量仿真计算;2022

年至2023年,分别在弥蒙、福厦高铁开展了CR450动车组新技术部件换装试验,对关键新技术和部件性能进行了验证;2024年正式启动样车生产,广泛应用智能制造技术,强化质量管控,确保了CR450动车组样车顺利下线。

据介绍,CR450动车组样车运营速度、运行能耗、车内噪声、制动距离等主要指标国际领先。一是更高速。试验

时速450公里,运营时速400公里,未来投入商业运营后可进一步压缩时空距离,让旅客出行更加便捷高效。二是更安全。制动距离更短、运行稳定性更优,在运营速度提升的情况下,制动距离基本相当。三是更节能。动车组整车运行阻力降低22%,减重10%。四是更舒适。舒适度指标更优,车内噪声降低2分贝,客室服务空间增加4%,可为

旅客提供多样化、便利化、个性化服务,乘坐体验更好。五是更智能。行车与控制、司机智能交互、安全监控、旅客智能服务等领域均得到全面升级。

下一步,国铁集团将安排CR450动车组样车开展一系列线路试验和考核,进一步检验各项性能,不断优化技术指标,争取早日投入商业运营,服务人民群众美好旅行生活。



CR450AF动车组样车二等座



CR450AF动车组样车车厢多功能包间



CR450AF动车组样车(采组图片均据新华社)

## 相关链接

### 我国新一代智能高铁有望2027年落地

多项技术仍然领先世界,新一代智能高铁有望2027年落地……京张高铁开通运营5周年之际,新华社独家专访了国家卓越工程师、中国铁道科学研究院集团有限公司首席研究员李平,了解我国智能高铁的最新进展和创新方向。

2019年12月30日京张高铁开通运营,作为世界上首条智能高铁,取得了智能建造、智能装备、智能运营等多项技术创新。

进入人工智能2.0时代后,国铁集团率先提出新一代智能高铁发展目标,将在智能京张基础上实现更高层次、更大范围和更深层次的智能化技术应用。新一代智能高铁有望2027年落地。

李平说,新一代智能高铁具备四个显著的特征:正向设计、全专业协同、跨行业综合、预测性分析。也就是要实现体系架构的正向设计,基础设施、移动装备、外部环境等全专业协同,铁路与气象、地震、其他方式综合联动,以及基于预测性分析的智能决策。

这些年铁路不断打开门搞创新,将京张高铁的智能化方法论、体系架构、大脑平台等应用在重载铁路、城际轨道交通等路外单位。

“115年前,京张铁路打破了中国人不能自建铁路的断言,是一条‘争气路’。今天,京张高铁开创世界智能高铁先河,为中国高铁技术领跑打下坚实基础,是一条‘光荣路’。”李平说,过去十多年,铁路人抓住高铁智能化发展机遇,给出了无愧时代、无愧使命的答卷。未来,还要争分夺秒加油干,跑出创新“加速度”,推动中国高铁持续高质量发展。(据新华社北京12月29日电)

## 寸步不让纠治“四风”

### 中纪委印发通知要求 做好2025年元旦春节期间正风肃纪工作

新华社北京12月29日电(记者 孙少龙)中共中央纪委日前印发通知,要求各级纪检监察机关做好2025年元旦春节期间正风肃纪工作,强化正风肃纪,营造风清气正节日氛围。

节日期间是“四风”问题高发期。通知要求,各级纪检监察机关要持续狠刹享乐主义、奢靡之风,对违规吃喝、违规收送礼品礼金、违规发放津贴补贴或福利、违规操办婚嫁借机敛财、公车私用等节日顽疾严查,对“快递送礼”、借培训考察等名义公款旅游等隐形变异现象露头就打,大力纠治高档烟酒茶、“豪华年夜饭”、节日过度包装等现象背后的享乐奢靡问题。

按照通知要求,各级纪检监察机关要重申纠治形式主义、官僚主义,坚决查处岁末年初以总结和推进工作为名搞文山会海,随意向基层派任务,多头重复要求报材料、填表格,督查检查考核过多过频、过度留痕,“指尖上的形式主义”等加重基层负担问题。要坚持监督、监管同向发力,督促纠治破坏营商环境行为,严防严治吃拿卡要、冷硬横推、违规收费、趋利性执法等严重影响市场秩序问题。要持续深化整治群众身边不正之风和腐败问题,严肃惩治“蝇贪蚁腐”,用心用情解决群众急难愁盼问题。

此外,通知还要求各级纪检监察机关要巩固深化党纪学习教育成果,加大对“一把手”、年轻干部、新提拔干部、关键岗位干部等重点群体的纪律培训、廉政提醒,引导党员干部把纪律内化于心、外化于行。

## 中国载人深潜新坐标！ 挺进深海1433次

2024年12月29日

我国自主设计建造的首艘  
深远海“科考+考古”船“探索三号”  
在海南三亚入列

中国载人深潜能力将从全海深拓展到全海域

---

最新载人深潜“成绩单”显示

截至目前,我国载人潜水器  
累计下潜次数达1433次

(新华社发)

# 韩国坠机事故 最终确认179人遇难

新华社首尔12月29日电(记者 陆爱华 姬新龙)由泰国曼谷起飞的韩国济州航空7C2216号航班于当地时间29日上午9时7分许,在位于全罗南道的务安机场降落时坠毁。机上175名乘客和6名机组人员除2名乘务员获救,其余179人全部遇难。

韩国消防部门当天表示,遇难者中除2名泰国籍乘客外,其余均为韩国人。由于机身严重损毁,截至当晚22时,仅有88名遇难者的身份信息被确认。

据韩国媒体报道,失事客机机型为波音737-800,机龄15年。该客机准备在务安机场1号跑道降落时发现无法正常着陆而复飞,第二次尝试在另一跑道上降落时因起落架未能放下而“机腹着陆”坠毁。影像资料显示,客机在跑道上滑行至末端仍未减速,与机场围墙相撞后爆炸起火。

韩国国土交通部已宣布,将封锁务安机场的飞机跑道至2025年1月1日凌晨5时。

韩国检方当天决定组建“事故对策本

部”,与警方、消防等有关部门合作,共同对这起坠机事故展开调查。

韩国国土交通部当天表示,坠机事故发生前,机场塔台曾向客机飞行员发出鸟群撞击警报。一分钟后飞行员发出求救信号,5分钟后客机坠毁。目前,事故调查委员会已拿到坠毁客机的飞行记录装置和语音记录装置两种黑匣子。为查明坠机确切原因,需展开长时间调查。商用客机坠机调查最短需6个月,甚至可长达数年。

韩国媒体当天晚些时候援引事故调查委员会人士消息称,飞行记录装置部分受损,读取数据“可能需要一个月”。

韩国代总统崔相穆当天赶赴事故现场,宣布务安郡为特别灾难地区。当晚,政府决定即日起至2025年1月4日24时的7天为国家哀悼日,并在事故现场以及全罗南道、光州市、首尔市、世宗市等17个市、道设置灵堂,所有政府部门和公共机构降半旗志哀。

被停职的韩国总统尹锡悦当天晚些时候通过社交媒体对坠机事故表示哀悼。



这是12月29日在韩国务安机场拍摄的事故现场(新华社/路透)



这是12月29日在韩国务安机场拍摄的事故救援现场(新华社/美联)

日报云阅读

近三年,全球过半载人深潜由中国完成! 扫码阅读了解更多内容

## 阿塞拜疆总统: 失事客机在俄罗斯境内 受到地面射击

新华社巴库12月29日电(记者 钟忠)阿塞拜疆总统阿利耶夫29日在对阿塞拜疆电视台发表讲话时说,阿塞拜疆航空公司失事客机事发时在俄罗斯境内曾受到来自地面的射击,飞机尾部因此严重受损。他同时强调,飞机并非被故意击落。

阿利耶夫说:“最终原因将在对黑匣子数据进行分析后公布,但初步调查已有充分证据并基于事实。事实表明,阿塞拜疆客机是在俄罗斯境内格罗兹尼市附近受到外部损坏。飞机被电子战手段影响而失去控制。”阿利耶夫表示,由于受到地面射击,飞机尾部严重受损。

阿利耶夫说,失事客机机身布满弹孔,这一事实可完全排除鸟群撞击为事故原因这一说法。他同时强调,飞机并非被故意击落,但俄方应承认过错,并向阿塞拜疆道歉。

25日,阿塞拜疆航空公司一架从阿首都巴库飞往俄罗斯格罗兹尼的客机在哈萨克斯坦西部城市阿克套附近坠毁。机上共有62名乘客、5名机组人员,其中38人丧生。阿塞拜疆航空公司27日宣布,“外部物理和技术干扰”是导致客机失事的一个因素。俄总统普京28日同阿利耶夫通电话,对客机在俄罗斯空域发生的“悲剧性事件”表示歉意。

# 关于颁发、换发“中华人民共和国金融许可证”的公告

2024年第24号

以下机构经国家金融监督管理总局洛阳监管分局核准,换发“中华人民共和国金融许可证”,现予以公告:

**河南偃师农村商业银行股份有限公司大郎庙分理处**  
简称:偃师农商银行大郎庙分理处  
业务范围:经国务院银行保险监督管理机构批准并经上级授权的业务  
批准日期:1982年06月20日 机构编码:B0848U341030017  
许可证流水号:01067214  
机构住所:河南省洛阳市洛龙区佃庄镇大郎庙村岳洛路南1号  
发证机关:国家金融监督管理总局洛阳监管分局  
发证日期:2024年12月27日

**河南偃师农村商业银行股份有限公司佃庄支行**  
简称:偃师农商银行佃庄支行  
业务范围:经国务院银行保险监督管理机构批准并经上级授权的业务  
批准日期:1963年06月20日 机构编码:B0848S341030006  
许可证流水号:01067215  
机构住所:河南省洛阳市洛龙区佃庄镇政和街10号  
发证机关:国家金融监督管理总局洛阳监管分局  
发证日期:2024年12月27日

**河南偃师农村商业银行股份有限公司佃庄分理处**  
简称:偃师农商银行佃庄分理处  
业务范围:经国务院银行保险监督管理机构批准并经上级授权的业务  
批准日期:1994年06月20日 机构编码:B0848U341030018  
许可证流水号:01067216  
机构住所:河南省洛阳市洛龙区佃庄镇东石桥社区洛神苑商业街26号  
发证机关:国家金融监督管理总局洛阳监管分局  
发证日期:2024年12月27日

以上信息可在国家金融监督管理总局网站(www.cbirc.gov.cn)上查询。